GAZETA HANDLOWA.

Nr. 259. Warszawa, dnia 11 (23) listopada. Wtorek. 1869.

Cena prenumeraty: w *Warszawie*: kwartalnie rsr. 2 kop. 10; miesięcznie kop. 70. Za odnoszenie do domu dopłaca się miesięcznie kop. 5. Numer pojedyńczy kop. 5.

Na prowincyi we wszystkich urzędach pocztowych w kraju i w Cesarstwie: rocznie rsr. 9. Półrocznie rsr. 4 k. 50. kwartalnie rs. 2 k. 25.

ROK 6.

Doniesienia i uwiadomienia wszelkiego rodzaju przyjmuje Redakcya Gazety za opłatą od wiersza drobnem pismem, lub za jego miejsce po kop. 5.

Biuro Redakcyi przy ulicy Daniłowiczowskiéj w drukarni pod Numerem 619.

Warszawa, dnia 22 listopada.

W doniesieniach o sporze turecko-egipskim coraz więcéj zachodzi sprzeczności. Na Paryż donoszą z Konstantynopola, że Izmael basza osobiście stawić się tam zamierza w celu załatwienia ostatnich trudności jakie jeszcze istnieją między nim a sułtanem. Z drugiéj strony nie przestają zapowiadać bliskiego starcia. Vice-król zamierza podobno w razie gdyby go Porta złożyć miała z urzędu nie słuchać rozkazu i daléj piastować godność dotąd posiadaną. Do takiego postępowania nakłania go obietnica kilku mocarstw czynnego w jego obronie wystąpienia. Tak utrzymują między innemi, że gdyby przyjść miało do otwartego zerwania między Tureyą a Egiptem, Włochy w pierwszym rzędzie oprą się użyciu przemocy ze strony Porty. W tym celu wysłaną została do Aleksandryi flota a ewentualnie i korpus lądowy. Samo przez się rozumie się, że Włochy w tym razie nie działałyby samodzielnie, lecz jako przednia straż Francyi. Pytanie wszelako co na takie wystąpienie Włoch i Francyi powie Anglia. Wątpimy, ażeby pozwoliła mięszać się im do sporu turecko-egipskiego. Z drugiéj strony wzgląd na możliwe zawikłania z Anglią, wstrzyma zapewne gabinet tuileryjski a tymbardziéj florencki od jednostronnego działania. Pokazuje się jednak, że prawdą było co pisma wiedeńskie donosiły o chwilowym stanie stosunków turecko-egipskich. Półurzędowa bowiem „Turquie" potwierdza, że odpowiedź vice-króla, jakkolwiek w pełnym uszanowania tonie zredagowana, nie zadowolniła Porty.

Pogłoski o zmianie osób w gabinecie tuileryjskim, występowały z taką stanowczością, że opinia publiczna zaczęła do nich przywiązywać wiarę. Miano już gotową listę nowych ministrów, między którymi p. Emil Ollivier pierwsze zajmował miejsce. Zmiana ministrów istotnie była podobno bardzo bliską, lecz w ostatniéj chwili cesarz zmienić miał zdanie a „Dziennik urzędowy" zrobił niespodziankę, twierdząc, że owe pogłoski są zupełnie bezzasadne, w chwili właśnie gdy spodziewano się, że ogłosi nominacye nowych członków gabinetu. Z tem wszystkiem nikt nie wierzy w długotrwałość obecnego składu ministeryum. Książe Latour d'Auvergne nie cofnął żądania uwolnienia; zastąpienie jego w bliskiéj przyszłości staje się nieodzownem. Obecnie poseł francuzki przy dworze belgijskim p. de la Guerronnière ma mieć najwięcéj szans objęcia po nim zarządu spraw zagranicznych francuzkich. Wieści o nominacyi p. Drouyn de l'Huys ucichły zupełnie. Cesarz w poniedziałek przybyć miał do Paryża. Jeżeli przybycie jego ma styczność z wyborami powtórnemi, a raczéj spowodowanem została obawami ewentualnych rozruchów, to okazuje się niepotrzebnem, gdyż, jak telegram wczorajszy donosi, wybory rozpoczęły się jak najspokojniéj.

Najświeższe wiadomości z widowni wypadków w południowéj Dalmacyi zą znowu wcale niezadawalniającemi. Najprzód donoszą, że powstanie w Zuppie, po wyruszeniu ztamtąd wojsk ku Krywościu skierowanych, wybuchło na nowo. Poprzednie poddanie się ludności tamtejszéj, jak to było do przewidzenia, okazuje się pozornem. Jak wprzód tak i teraz Budua przez powstańców jest obsaczoną; brygada pułkownika Schoenfelda z trudnością utrzymać się może w zajmowanych stanowiskach. Powtóre w skombinowanym ruchu ku wyniosłéj płaszczyznie Dragali, wnosząc z raportów urzędowych, nastąpiła przerwa. Najważniejszemi przeszkodami, stojącemi na zawadzie austryackom w nadmienionym kierunku są dwa wąwozy: Napad i Han. Otóż pierwszy z nich zdobyty został, ale atak na drugi nie powiódł się Austryacy ponieśli stosunkowo znaczne straty i zmuszeni byli atak powtórzyć.

Pisma wiedeńskie objawiają niezadowolenie z postawy księcia czarnogórskiego; przytaczają one piśmienne dowody na poparcie twierdzenia, że powstanie z Czarnogórza jest podtrzymywane i kierowane. Zachodzi jednak wątpliwość czy przytaczane przez nie dowody są zupełnie wiarogodne.

Zjazd cesarza austryackiego z królem Wiktorem Emanuelem, z powodu choroby króla, nie przyjdzie podobno teraz do skutku.

Zamożność wyspy Kuby musi być bardzo wielka. Pomimo powstania przeciwko rządowi znajduje ona jeszcze środki popierania ruchów w Hiszpanii. Jest dziś rzeczą pewną, że ostatnie powstanie republikańskie popierane było bardzo znacznemi funduszami z wyspy Kuby nadesłanemi. Republikanie hiszpańscy korzystając z nich przyrzekli, że uznają niezależność wyspy, jeżeli odniosą zwycięstwo. Niezależnie zaś od ruchów republikańskich, mieszkańcy Kuby wspierają wielkiemi sumami pieniędzy dążności karlistów. Nie dawno aresztowano w Kadyksie biskupa Hawanny, który dla karlistów wiózł 40,000 funt. szterl. w dyecezyi hawańskiéj zebranych.

Między ludnością francuzką zamieszkującą obwód Red River w Ameryce północnéj wybuchło powstanie, z powodu zamierzonego wcielenia do Kanady nadmienionego obwodu. Ludność domaga się zaprowadzenia odrębnego miejscowego zarządu, oraz zgromadzenia prawodawczego przez ludność wybrać się mającego. Gubernator tamtejszy zmuszony był schronić się do Kanady, zkąd oczekują nadejścia posiłków wojskowych, by módz energicznie przeciwko powstańcom wystąpić.

Peszt, 20 listopada. Książe i księżna rumuńscy dziś rano przyjmowali odwiedziny ministrów i innych dygnitarzy. Po południu książęstwo odwiedzili cesarzowę austryacką w Budzie i zwiedzali następnie osobliwości miasta. Dziś wieczorem wyjeżdzają do Dziurdżewa.

Paryż, 21 listopada. „Dziennik urzędowy" ogłasza raport ministra handlu złożony cesarzowi. Zaznaczając skargi świata przemysłowego, raport zaleca utworzenie najwyższéj rady handlowéj, złożonéj z trzech senatorów, trzech posłów, trzech radców stanu i dziewięciu osób odznaczających się w dziedzinie rolnictwa, handlu i przemysłu. Depesza z Suezu z dnia wczorajszego donosi, o przybyciu tamże cesarzowéj. Przepłynęła ona cały kanał nie napotykając na żadne przeszkody. „Aigle" zarzucił kotwicę w Czerwonem morzu. Pismo to potwierdza, że Menabrea udał się do San Rosore, w celu wręczenia królowi prośby gabinetu o uwolnienie.

Florencya, 21 listopada. Ministeryum uwiadomi jutro izby o dymisyi swojéj. Lanza powołany został do króla i prawdopodobnie utworzy nowy gabinet z członków lewicy.

Madryt, 21 listopada. Nie nadeszła tu jeszcze urzędowa odpowiedź z Florencyi, dotyczącz księcia genueńskiego. W obec różnych obiegających pogłosek, zaznacza pismo urzędowe, że pod względem przyjęcia lub odrzucenia korony hiszpańskiéj przez księcia Tomasza miarodajnem jest zdanie króla Wiktora Emanuela, będącego opiekunem księcia. Król jednak do téj chwili zdania swego nie objawił.

(*Nordd. Allg. Ztg.*, *Ind. Bl.*)

Korrespondencye Gazety Handlowéj.

Petersburg, 19 listopada. (Giełda). Kursa weksli były dziś słabsze, gdyż z Odessy nic a z Rygi bardzo mało było ofiarujących na targu; papiery publiczne bardziéj tu się opłacają. Londyn 29⅝, 1⅜, Amster-

am 147¾, Hamburg $26\frac{5}{16}$, ¾, Paryż 311, 310¼. Obroty ograniczone. Pogłoska, że rząd zamierza zrealizować zagranicą partyę obligacyj dróg żelaznych którą przejął, przy udzielaniu ostatnich koncesyj od przedsiębierców po 75%, nie spowodowała operacyj kursowych à la hausse, chociaż suma ta ma wynosić 50 mil. rs. Londyn z dostawą w styczniu i lutym 29¾ bardziej ofiarowany, 29⅝, $\frac{11}{16}$ żądano.

Imperyałów brak, wekslarze płacili rs. 6 kop. 66—rs. 6 kop. 67.

W papierach pnblicznych znowu przeważa szacherka, papiery solidne całkiem zaniedbane. Notowania można uważać tylko za nominalne. Kurs pożyczek premiowych i akcyj wielkiego towarzystwa dąży do zwyżki. 1 emisyę płacono do 154¼—154½ a po 155 żądano, 2 emisyę po 149¼—150 płacono. Akcye wielkiego towarzystwa 144⅛—145. Krąży podanie, aby przeprowadzić urzędowe notowanie akcyj tego towarzystwa w Paryżu (idzie tutaj o stępel francuzki, który kosztuje rocznie do 60 tysięcy franków, a którego towarzystwo płacić nie chce). Równocześnie rozgłaszają umyślnie, że dwa domy tutejsze 14,000 sztuk akcyj wielkiego towarzystwa w zastaw dały do Paryża, a przez to takowe na kilka miesięcy z obiegu cofnięto. Obydwie te okoliczności są przyczyną teraźniejszej zwyżki tych akcyj. Publiczność sądzi, że akcye wielkiego towarzystwa i pożyczki premiowe doszły do najniższego punktu i pomaga spekulantom. Akcye terespolskie popędzono ze 102 na początku tygodnia do 109 a nawet 110, również w skutek pogłoski jakoby dyrekcya tej drogi dodatkowo akcyonaryuszom rs. 10 od akcyi wypłacić miała.

Z innych akcyj dróg żelaznych, które z trudnością przyjmują w zastaw zbyt wiele znajduje się w ręku spekulantów i sztuczne podnoszenie ich nie jest rzeczą łatwą: rybińskie 90½ płacono, 91 żądano, rygsko-dynaburgskie 121 płacono, Kowno-Libawa 107½ płacono, Tambow-Saratow 124 płacono, Dynaburg-Witebsk 148¼ żądano, Warszawa-Wiedeń 66 żądano, 65 płacono, Moskwa-Razań 310 żądano Kursk-Kijów nie znajduje nabywców.

Obligacye dróg żelaznych zaniedbane: Kursk-Kijów 94½ płacono, Kursk-Charków 93¼ płacono, Charków-Azow 92¾ płacono, Kremienczug-Charków 93 płacono, Moskwa-Smoleńsk 93 płacono, i żądano, obligacye mikołajewskie 1 emisyi 106 płacono, 2 em. 104¾ żądano.

Pieniędzy na dyskonto skąpo, po 6½ % płacono, niżej 7% zaledwie dostać można. Zastawianie papierów publicznych i akcyj pochłania wiele kapitału. Domy spekulujące i żoberowie nie zważają wcale na to że trzeba płacić 10, 11 a nawet 12%. Nic prawie nie regulują, tylko prolongują, zastawiają i na nowo kupują. Znaczny przedsiębierca dróg żelaznych Polakow pożyczył temi dniami 3 miliony rs. od jednej ze spółek tutejszych po 12%, na zastaw akcyj swoich dróg żelaznych po 66% wartości nominalnej, których w obieg puszczać nie ma jeszcze prawa. Konsorcyum przyjęło na ubezpieczenie tej sumy kwity tymczasowe bez stępla państwowego, podpisane tylko przez Polakowa i jego sekretarza; wprawdzie i to jest papier urzędowy, ale forma jego jest tajna. Druga jakaś spółka, od której tenże przedsiębierca chciał pożyczyć 3 mil. rubli w taki sam sposób, nie przystała na propozycyę. Położenie targu w obec tak forsownych interesów coraz więcej daje do myślenia. Ludzie solidni zachowuje się biernie. Metaliki z ażyo 4½—5 m esięcznem.

Akcye towarzystw ubezpieczeń od ognia: pierwszego 530 rs. żądano za rs. 400: drugiego 175 rs. żądano za 150 rs.; „Salamandry" rs. 253 płacono za rs. 250; petersburgskiego 190 rs. żądano za rs. 200, moskiewskiego rs. 240 żądano za rs. 200, ruskiego rs. 80 żądano za rs. 50.

Berlin, 18 listopada. (Metale). Obroty w tym tygodniu były bardziej ożywione, a ceny normowały się odpowiednio do podaży. Ceny surowca niezmienne, szkocki w dobrych i lepszych markach 44½—46½ sgr., angielski 39—40 sgr., szlązki drzewno-węglisty 41—42 sgr., koksowy 36—36½ sgr. Na targach szkockich po ożywieniu nastąpiła cisza; Warrants tańszy, płacono po 54 sz. 2 p. Szyny dróg żelaznych do przewalcowania bardzo poszukiwane po 55—56 sgr. Żelaza walcowanego żądano po 3½—3⅙ tal., żelazo kute 4—4½ tal.

W miedzi obroty większe, dobre gatunki angielskiej i amerykańskiej 25½—26 tal., rafinowanej mansfeldzkiej 26¾—27 tal. za cetn.

Obroty w cynie dosyć znaczne po cenach zniżonych. Banca 41½—¾ tal. W partyach pojedynczych drożej.

Ceny cynku mocno się trzymają, W. H. marki w większych partyach tutaj 6⅞—$6\frac{11}{12}$ tal., poślednie gatunki ¼—⅓ tal, tańsze na cetn.

Ołów jak dotychczas; tarnowicki 6⅔ tal., harcki 6⅔ tal., saski 6½ tal., hiszpański 6¾—7 tal., w partyach pojedynczych drożej.

Węgle i koks niezmienne w cenie, węgle ziarniste wedle dobroci 16½—18 tal., w kawałach 18—21 tal., koks 15—17½ tal., koks westfalski 17—18 tal. za łaszt.

KILKA SŁÓW O KANALE SUEZKIM.

(Dokończenie—patrz Nr 257).

Budowa kanału pierwiastkowo wykonaną być miała ludzką siłą; vice-król dostawił tysiące felahów. Wkrótce atoli praca ludzka okazała się niedostateczną. Użyto jéj tylko do budowy kanału wody słodkiéj, resztę robót wykonano maszynami. Pomimo tego jednak oprócz maszyn zajętych było bezzustannie koło budowy 12,000 ludzi i 20,000 koni. Gdy w starożytności w tych samych stronach kanał budowano znalazło przytem śmierć 120,000 egipcyan.

Myśl przewodnicząca projektowi budowy kanału suezkiego zasadza się na skróceniu drogi morskiéj z Europy do Indyj wschodnich, południowéj i wschodniej Azyi, wschodniéj Afryki i Australii. Zamiast bowiem opływać zachodnie wybrzeża Afryki i Przylądek Dobréj Nadziei, dostać się w tamte strony będzie można prostą drogą przez międzymorze Suezkie do Zatoki Arabskiéj i na Ocean Indyjski. Podróż do Azyi naokoło Afryki przedłuża się jeszcze o wiele z powodu, że niekorzystne wiatry zmuszają statki do krążenia aż ku wybrzeżom Ameryki.

Porównywając dawną drogę z nową przez międzymorze Suezkie a biorąc przytem za punkt wyjścia obydwóch wybrzeża morza Śródziemnego; skrócenie wynosi około ⅔ a stosunek starej drogi do nowej jest jak 3: 1. Parostatek płynący z Tryestu do Bombaju ma do przebieżenia na Suez mil jeograficznych 1,404 a na około Afryki 3,567. Odległość między Bombajem a Liverpoolem przez Suez, według obliczenia p. Lesseps, wynosi 3,050 mil, między Bombajem a Amsterdamem 3,100 mil. Płynąc zaś naokoło Przylądka Dobréj Nadziei odległość między Bombajem a Liverpoolem wynosi 5,900 mil, zaś między pierwszym z tych punktów a Amsterdamem 5,950 mil.

Lubo kanał Suezki może być użytym przez statki żaglowe wszelkiéj wielkości, pomimo to te ostatnie zapewne wcale z niego korzystać nie będą. Przyczyny tego nienależy szukać w samym kanale, przez który statki takie mogłyby być z łatwością holowane, lecz w wielkich trudnościach, jakie żegludze ich nastręczają morza Śródziemne i Czerwone wraz z zatoką Arabską. Na wymienionych bowiem przestrzeniach morskich panują wiatry przeszkadzające prędkiej statków żaglowych podróży z Europy do Azyi i na odwrót. Oprócz tego statki żaglowe zmuszone korzystać z wiatrów potrzebują szerokiéj przestrzeni wód, morze Czerwone tymczasem, najeżone ryfami i skałami przedstawia wązki stosunkowo kanał do żeglugi przydatny. Dla parostatków okoliczności te są obojętne, dlatego też one głównie korzystać będą z dogodności przez otwarcie kanału nastręczającéj się.

Fakt tedy prawie niewątpliwy, że kanał Suezki przez większą część statków morskich nie będzie mógł być użytym nasuwa pytanie, czy przedsiębiorstwo jego będzie przynosiło spodziewane pod względem finansowym korzyści, odpowiadające ogromnym na wykonanie jego użytym funduszom. P. Lesseps nieodtrącając statków żaglowych obliczał liczbę tonów corocznie przez kanał przechodzących na cztery miliony, że zaś opłata od każdego tonu wynosić ma 10 franków, ogólny zatem dochód roczny podawał na 40 milionów franków. Dr. Zenker zaś odtrącając statki żaglowe oblicza ilość tonów przez kanał przechodzić mogących tylko na 700,000 rocznie, od których opłata nie 40 mil., jak sądzi p. Lesseps, ale tylko 7 mil. franków wynosićby mogła. Obawy zatem co do korzyści materyalnych z kanału spodziewanych są, jak widzimy, dosyć uzasadnione. Wszystko jednak zależy od stosunku jaki w przyszłości zachodzić będzie między marynarką żaglową a parową. Pod tym względem co do eksploatacyi kanału następujące nastręczają się uwagi:

Stosunki handlowe między Europą i krajami nad morzem Śródziemnem położonemi z jednej strony a Indyami wschodniemi, wyspami i krajami nadbrzeżnemi Oceanu Indyjskiego oraz Australią z drugiej są bardzo rozgałęzione. Wielka część towarów między temi krajami obiegających a mianowicie te, które mając większą wartość mniej miejsca na statkach zajmują, przewożone będą niezawodnie parostatkami, skoro tylko opłata frachtu zmniejszy się, będąca dziś, kiedy statki parowe na około Afryki płynąć muszą, nadzwyczajnie wysoką. Obniżenie zaś frachtu z pewnością nastąpi, gdyż parostatki przechodząc przez kanał będą miały do przebieżenia o ⅔ krótszą drogę. Towarzystw-

suezkie w dobrze zrozumianym własnym interesie nie powinno wyższej nad 10 franków od tonu ustanowić opłaty, ponieważ podwyższenie opłaty mogłoby przyczynić się do zmniejszenia ruchu na kanale.

Dr. Zenker oblicza, jak wyżej wykazano, ilość tonów od razu przez kanał przechodzących parostatków na 700,000. Uwzględnić jednak należy że otwarcie kanału wpłynie na zwiększenie stosunków między Europą i Azyą, że się zwiększy liczba targów na obustronne towary, że zatem coraz więcej towarów przechodzić będzie z Europy do Azyi i z Azyi do Europy, ruch zatem na kanale toż samo powinien się powiększać i z pewnością powiększy. Przypuściwszy tedy, że kanał w pierwszych zaraz latach po otwarciu jego nie przynosiłby jeszcze akcyonaryuszom spodziewanych dochodów, niemniej przyszłość jego zdaje się zupełnie zabezpieczoną. Że zaś pierwsze lata pod względem finansowym nie bardzo będą korzystne wypływa z następującego obliczenia dr. Zenkera:

Przypuściwszy, że ilość towarów rocznie przez kanał przechodzących równać się będzie 700,000 tonów, dochód—po 10 fr. od tonu—towarzystwa wyniesie 7 mil. fr. Z tej sumy odpada na koszta utrzymania i nadzoru kanału 1,4 mil. fr. Pozostaje tedy ogółem z dochodów 5,6 mil. franków, z których przedewszystkiem pokryte być muszą procenta 100 milionowej loteryjnej pożyczki. Pozostaje tedy do rozdziału między akcyonaryuszów tylko 600,000 franków.

Wartość towarów przypuszczalnie przez kanał przechodzić mogących obliczają na 50—60 mil. funtów sterlingów, co już samo przez się dostatecznie dowodzi nadzwyczajnie wielkiego znaczenia kanału pod względem handlowo-politycznym.

W stosunkach handlowych europejskich kanał suezki pod pewnym względem sprowadzi przewrot, główny bowiem prąd wymiany towarów między Azyą a Europą przeniesie się ku wybrzeżom morza Śródziemnego. Jako daleko bliższe Odessa, Tryest, Wenecya, Genua, Marsylia i wiele innych punktów wzniesie się i staną się głównemi składami towarów azyatyckich, przeciwnie utracą w równej mierze miasta portowe nad morzem Niemieckiem położone jak np. Hamburg Brema, Amsterdam, w ogóle cały zachód Europy, najdotkliwiej zaś uczuć się da ta zmiana handlowi angielskiemu, dotąd przeważnie pośredniczącemu w stosunkach handlowych między Europą a Indyami wschodniemi. Środkowa Europa większą część towarów azyatyckich, mianowicie droższe a w transporcie mniej miejsca zajmujące, sprowadzać będzie nadal z portów morza Śródziemnego. Dla naszych np. stron głównym punktem składowym będzie zapewne Tryest, tym bardziej, że bezpośredniej komunikacyi z tym punktem przez Wiedeń żadne nie stają na przeszkodzie trudności. Dla Niemiec, środkowej i południowej Francyi oraz innych krajów zachodnio-północnych ważną przeszkodą stanowią Alpy. Ażeby ją usunąć od lat kilku już pracują nad tunelem pod górą Cenis a świeżo przystąpiono do wybudowania drogi żelaznej przez górę św. Gotarda, ale ta ostatnia zaledwie za lat ośm ukończoną będzie, do tej chwili nie jest nawet rozpoczętą. Jest to przeciąg czasu dostateczny do zapewnienia Tryestowi wielkich korzyści handlowych, aż do chwili bowiem otwarcia drogi żelaznej przez górę św. Gotarda nadmieniony port pośredniczyć zapewne będzie w stosunkach handlowych między środkową Europą a wschodnią Azyą i Afryką. Nie małe taki zwrot dla Austryi obiecuje korzyści, wszakże w celu możliwego ich zwiększenia i zatrzymania życzyć by należało, ażeby zbyt wygórowane opłaty frachtu na kolejach austryackich stosunkowo obniżone zostały zbliżając je więcej do opłat w krajach związku celnego niemieckiego praktykowanych.

Wracając jeszcze do kanału suezkiego zaznaczyć wypada, że oprócz znaczenia handlowego wywrze on bezwątpienia znakomity wpływ cywilizacyjny na bezludne dotąd okolice przez które wśród pustyni przechodzi. Kanał wody słodkiej, będący właściwie ramieniem Nilu korzystając z peryodycznych wezbrań i wylewów tej rzeki z czasem, przy pomocy umiejętnego rozprowadzenia wody po przyległych stronach pustyni, użyzni obszerne jej przestrzenie, uczyni je mieszkalnemi a w połączeniu z wyziewami wód morskich zalewających obecnie kilkanaście mil kwadratowych wynoszące obszary w głębi pustyni, pozwala się spodziewać, że w niedalekiej przyszłości międzymorze suezkie w znacznej części stanie się krajem licznie zamieszkałym, uprawionym i pod każdym względem kwitnącym. Dla Egiptu będzie to nabytek drogocenny, jeżeli, co łatwo być może, strony te nie przejdą z czasem pod bezpośrednią opiekę którego z wielkich mocarstw europejskich. Z drugiéj strony wszakże spodziewać się można, że interes aki mocarstwa mają w utrzymaniu kanału, niedopuści ażeby istnienie jego zagrozić mogły ewentualne spory między Portą a Izmaelem baszą, spory grożące w téj właśnie chwili niebezpiecznem starciem.

Kronika wiadomości krajowych i zagranicznych.

Przywóz i wywóz zboża w związku celnym niemieckim. Związek niemiecki celny w roku 1868 sprowadził z zagranicy zboża i ziarna strączkowego ogółem 39,681,262 szefli. A w szczególności: pszenicy 13,519,935 szefli, żyta 11,136,936 szefli, jęczmienia 7,273,672 szefli, innych gatunków zboża 5,421,946 szefli, a roślin strączkowych 2,238,773 szefli W roku 1867 przywieziono ogółem 38,668,716 sz. a więc o 1,012,546 sz. czyli o 2,6% mniéj niż w 1868 r. W r. 1868 dowóz *pszenicy* w porównaniu z r. 1867 zmniejszył się o 2,172,025 sz. czyli 14%, a mianowicie przez granicę austryacką przywieziono 11,423,919 sz. czyli 84% całkowitego przywozu (mniéj o 1.324,183 sz. jak w r. 1867); przez granicę zaś rosyjską 1,369,320 sz. czyli 10% całego przywozu (mniéj o 1,268,150 sz. jak w r. 1867). *Żyta* również przywieziono o 2,411,768 sz. czyli o 18% mniéj niż w 1867. Najwięcéj żyta dostarczyła Austrya, a mianowicie 6,620,230 sz. (więcéj jak w r. 1867 o 2,239,047); oprócz tego przywieziono przez granicę rosyjską 1,768,431 sz. (mniéj o 997,241 sz.), z Niderlandów 890,686 sz. (mniéj o 2,145.862 sz.), z Bremy 444,673 sz. (mniéj o 350,098 sz.), z Belgii 401,219 sz. (mniéj o 145,387 sz.). Przywóz *jęczmienia* wzrósł o 3,013,075 sz. czyli o 71%. Z saméj Austryi przywieziono 6,740,036 sz. czyli o 92% w porównaniu z 1867 r. 2,865,558 sz. więcéj. Z innych gatunków zboża przywieziono o 824,687 sz. czyli o 18% więcéj, a mianowicie z Austryi 4,378.147 sz. (więcéj o 693.137 sz.) i 604,921 sz. przez granicę rosyjską (mniéj o 23,916 sz.). Stosunkowo najsilniejszy był dowóz nasion strączkowych, zwiększył się bowiem o 1,758,577 sz. czyli o 308%. A w szczególności: z Austryi przywieziono 2,058,049 sz. czyli 88% całego dowozu (w porównaniu z r. 1867 o 1,680,053 sz.); przez granicę rosyjską 148,890 sz. (więcéj o 53,800 szefli).

Wywóz zboża i t. p. w 1868 r. w Związku celnym niemieckim wynosi ogółem 33,004,377 sz. czyli o 6,675,885 sz. mniéj od przywozu. W porównaniu zaś z r. 1867 zwiększył się wywóz o 3,390.439 sz. czyli o 11,5 %. Wywóz pszenicy wynoszący 16,179,004 sz. zmniejszył się w porównaniu z r. 1867 o 1,345.707 sz. czyli o 7,6 %. A mianowicie, wywieziono na morze Baltyckie 7,838,877 sz. (w porównaniu z r. 1867 mniéj o 671,441 sz.), do Hamburga 2,826,238 sz. więcéj o 1,095,938 sz.), do Niderlandów 1,652,053 sz. (więcéj o 450,373 sz.), do Szwajcaryi 1,432,918 sz. (mniéj o 2,645,772 sz.), do Francyi 1,399,571 sz. (więcéj o 325,220 sz.). Wywóz żyta wynosił 3,645,326 sz. i zwiększył się w porównaniu z r. 1867 o 31 %. Najznaczniejszy wywóz był z portów morza Baltyckiego, t. j. 2,397,101 sz. (więcéj o 341,122 sz.), przytem znaczne ilości wywieziono po Hamburga sz. 422,786 (więcéj o 330,838 sz.), do Austryi wywieziono 290,514 sz. (mniéj o 155,927 sz.), a za granicę rosyjską 221,383 sz. (więcéj o sz. 213,064). Co do wywozu jęczmienia, który wynosił 6,078,426 sz. (w porównaniu z r. 1867 o 2,524,138 sz. czyli o 71 % mniéj), to mianowicie na morze Baltyckie wywieziono 2,210,251 sz (więcéj o sz. 1,052,576), do Hamburga 1,835,692 sz. (więcéj o 1,017,919 sz.), a do Niderlandów 1,262,177 sz. (więcéj o 416,549 sz.). Z innych gatunków zboża wywieziono razem 5,593,003 sz. (o 481,336 sz. czyli o 9,4% więcéj niż w r. 1867); a mianowicie do Francyi 1.313,819 sz. (więcéj o 34,484 sz.), do Hamburga 833,142 sz. (więcéj o 208,708 sz.), do Niderlandów 614,632 szefli więcéj o 405,591 szefli), na morze Niemieckie 7,021,722 szefli (więcéj o 505,744 sz.), na morze Baltyckie 747,147 sz. (mniéj o 333,183 sz.). Wreszcie co do wywozu nasion strączkowych to wynosił on 1,508,618 sz. w porównaniu z r. 1867 więcéj o 869,271 sz. czyli 136 %; z tego wywieziono na morze Baltyckie 893,521 sz. (więcéj o 545,585 sz.), na morze Niemieckie 224,194 sz. (więcéj o 130,088 sz.), do Hamburga 174,063 sz. (więcéj o sz. 90,955).

— *Urodzaje*: W okolicach Stęczewa oziminy wcześniejsze zaczynają żółknąć a późniejsze nie szczególnie wyglądają. W niektórych gospodarstwach około 11 b. m. było jeszcze sporo ziemniaków w roli, od kopania których płacą po $7\frac{1}{2}$ kop. od korca.—W okolicach *Krobia* od dość znacznych przymrozków w końcu zeszłego miesiąca ziemniaki, buraki i t. p. w niektórych miejscowościach znacznie ucierpiały i nawet nie wszędzie jeszcze około 11 b. m. zostały wykopane. Przyczyną tego opóźnienia jest brak robotnika. Od początku b. m. panują tam deszcze skutkiem czego drogi znacznie się pogorszyły.

OGŁOSZENIA.

Zarząd Drogi Żelaznéj Warszawsko-Terespolskiéj.

Podaje do wiadomości, że od dnia 18 (30) listopada roku bieżącego pociągi na drodze żelaznéj warszawsko-terespolskiéj pomiędzy Pragą i Terespolem kursować będą jak następuje:

Pociąg osobowy wychodzić będzie:

ze stacyi	Praga	o godzinie 1 minut	—	po południu
„ „	Miłosna	„ 1	„ 32	„
z przystanku	Dębe Wielkie	„ 1	„ 45	„
ze stacyi	Mińsk	„ 2	„ 11	„
„ „	Mrozy	„ 2	„ 45	„
„ „	Kotuń	„ 3	„ 18	„
„ „	Siedlce	„ 3	„ 50	„
„ „	Łuków	„ 4	„ 50	„
z przystanku	Szaniawy	„ 5	„ 8	„
ze stacyi	Miedzyrzec	„ 5	„ 41	„
„ „	Biała	„ 6	„ 26	„
„ „	Chotyłów	„ 6	„ 55	„

Przybędzie do Terespola o godzinie 7 minut 28 wieczorem.

Z Terespola do Pragi wychodzić będzie:

ze stacyi	Terespol	o godzinie 7 minut	35	rano,
„ „	Chotyłów	„ 8	„ 8	„
„ „	Biała	„ 8	„ 39	„
„ „	Międzyrzec	„ 9	„ 23	„
z przystanku	Szaniawy	„ 9	„ 51	„
ze stacyi	Łuków	„ 10	„ 24	„
„ „	Siedlce	„ 11	„ 19	„
„ „	Kotuń	„ 11	„ 46	„
„ „	Mrozy	„ 12	„ 21	po południu,
„ „	Mińsk	„ 12	„ 55	„
z przystanku	Dębę Wielkie	„ 1	„ 13	„
ze stacyi	Miłosna	„ 1	„ 31	„

Przybędzie do Pragi o godzinie 2-éj po południu.

(Nr 628—1—3) (D. W.)

W dniu 9 listopada zagubione zostały dwa rewersa, a mianowicie: 1) na rs. 900 podpisany przez Szaję Cymermana z daty 16 marca roku bieżącego; a 2) na rs. 407 kop. 17½ wystawiony przez Dawida Czarnobroda w dniu 9 listopada. Ostrzega się aby nikt weksli tych nie nabywał, gdyż pierwszy na rs. 900 całkiem wypłacony; a co do drugiego, poczyniono stosowne zastrzeżenia.

Łaskawy znalazca raczy je oddać do **S. Gutheima**; róg ulicy Św. Krzyzkiéj i Zielnéj Nr 1330.

(Nr 629) (14538)

SUBIEKT handlowy, który przez czas dłuższy w składach materyałów aptecznych i farb malarskich pracował i czynnościami z tą gałęzią handlu styczność mającemi należycie obeznany jest, znaleźć może korzystną posadę w mieście tutejszem, zaraz lub od Nowego Roku. Bliższa wiadomość w Redakcyi niniejszego pisma.

(Nr 620—1—3) (14529)

TELEGRAMY GAZETY HANDLOWÉJ.

Florencya, 22 listopada. Zjazd cesarza austryackiego z królem włoskim nie będzie miał miejsca z powodu choroby króla. Król ofiarował p. Lanza zebranie nowego gabinetu. Odpowiedź jego nie jest dotąd znaną.

Konstantynopol, 22 listopada. Artykuł „Turquie“ zaznacza niedostateczność odpowiedzi vice-króla; w razie oporu grozi złożeniem vice-króla z urzędu i użyciem siły oręża.

Kursa Giełdy Warszawskiéj.

	z dnia 23 żądan.	z dnia 23 płacono	z d. 22 płacono
Weksle.			
Berlin 100 t. 2 m. (131 11/12 131 3/4) „	118.72	118.57	118 57
ditto krótki (131 2/3) „	—	118.50	118.50
Gdańsk dit. dit. (131 2/3) „	—	118.50	118.50
Hamburg 300 Bmk ditto..... „	181 20	180 60	—
Londyn 1 ft. st. 3 mies...... „	8,12	8.10	8.10 1/2
Moskwa 100 rs. 1 mies...... „	99.25	99	99
Paryż 300 fr. 2 mies........ „	96.75	96 60	96 60
Petersburg 100 rs. krótki.... „	100 8	99.92	—
ditto 3 mies............ „	98 50	—	98.25
Wiedeń 150 fl. 2 m. (108 1/6) „	97.35	—	—
Papiery publiczne.			
Państwowe.			
4% Listy likwidacyjne.... „	76 42	76. 9	75 77
Obligi Skarbowe rs. 100.... „	—	—	—
„ cząstkowe złp. 500.. „	—	—	—
Certyfi. ban. A. złp 300.... „	—	—	—
„ „ B. złp. 200... „	—	—	—
„ ditto bez proc.... „	—	—	—
Bilety skarb. 100 rsr...... „	—	—	—
Dowody kom. lik. 100 rsr.... „	—	—	—
5% bil. Pań. 100 rsr. op. kup. „	—	87.67	—
4% metal. za sier. } 100 rs. %.. „	—	—	—
titto za luty } 100 rs. % „	102.	101.50	101.50
5-ta pożyczka } 100 rs. %. „	—	—	—
5% poży. rus. prem. z r. 1864 „	160.	159.	154.50
„ „ „ 1866 „	155	154 50	151
Prywatne.			
Listy zastawne 100 rs. 1-a ser.	93 8	92.66	92 10
Listy zastawne 100 rs. 2-a ser.	93. 8	92.66	92 10
Obligi Towarz. Kre. Z. za 100 Rsr.	—	100.50	100 50
5% Listy zastawne rossyjskie. „	104	—	103,25
Akcye wielkiéj kompanii	—	—	—
kolei żel. za 125 rsr...... „	—	—	—
4 1/2 % obl ditto 2000 fr. 500. „	—	—	—
5% Akc. kol. żel. W. Teres.. „	—	—	—
Obligi ditto ditto.... „	102	—	—
5% „ Fabr. Łodzkie..... „	—	—	—
Akcye kol. żel. W. W. %... „	—	—	—
3% oblig. W. W. 500 fr.... „	—	—	—
Akcye kol. żel. W. B...... „	70 50	69.67	—
Monety i Banknoty.			
Półimperiał.............Rs	—	—	—
Napoleondor............ „	—	—	—
Dukat ważny............ „	—	—	—
Rubel srebrny........... „	—	—	—
Talar pruski..... (—%) „	—	119	—
Gulden austryacki.. (— %) „	-	66	—

Wartość kuponu; List. zast. 165 2/3. L likw 191 1/9. Obl. sk. 57 8/9. Poż. prem 1 em. 180 8/9. 2 em 97 2/9.

Kursa walut zagranicznych dziś bez zmiany obroty w wekslach mniej niż średnie. Listy zast. listy likw. i poż. prem. płacono wyżej.

Kursa telegraficzne.

(Ajencyi Rudolfa Okręt).

Berlin, 22 listopada.	z d. 22	z d. 20
Bilety Banku Rossyjskiego 90 rs.	75 1/4	75 1/4
Wexle na Warszawę z tet. kr. dto.	75 1/8	75
dto „ Petersburg 3 tyg. na 100 rs.	83 1/4	83 1/4
dto „ „ 3 mies dto.	82 1/4	82 1/4
dto „ Londyn 3 mies. za 1 f. st.	—	6 23
dto „ Paryż 2 „ 300 fr.	—	80 11/12
dto „ Hamb. 2 „ za 300 bmk.	—	150 1/2
dto „ Wiedeń 2 „ za 150 złr.	81	81
Listy zastawne 4% ..... za 90 rs.	68 3/4	63 1/2
Listy likwidacyjne.............	57	56 1/2
Obligacye skarbowe 4%... dto	67 1/4	67 1/4
Koleje Rossyjskie po 125 rs. za 93 rs.	91 1/4	90 3/4
Akcye Drogi Żel. Terespolskiéj...	83 1/4	82 1/4
Oblidacye Drogi Żel. Terespolskiéj.	78 1/8	78
Akcye Drogi Żel. Warsz.-Wied...	55 3/4	56
Akcye Drogi Żel. Warsz.-Bydg....	—	—
1-sza pożyczka premiowa z r. 1864	121 1/2	120 1/2
2-ga „ „ z r. 1866	118 5/8	117 1/4
5% Pożyczka Stieglitza..........	66 1/2	66 1/2
5% Listy Zastawne Ruskie	80 1/4	80 1/4
Żyto na targu... { za wispel z 2000 f. cel. czyli 24 1/2	47	47
dto na dostawę. { fut. ros w jesien.	44 3/4	44 3/4
Dyskonto..............5%		
Wiedeń.		
Wexle na Londyn...............	124 10	124 30
„ „ Paryż...............	49.30	49 40
Pożyczka Narodowa.............	69.30	69.20
5-proc. Metaliki................	—	—
Akcye Banku Kredytowego......	238.70	241.55
Dyskonto..............5%		
Paryż.		
Renta 3%......................	71.80	71.60
Renta włoska..................	53.30	53.10
Akcye Kredytu Ruchomego......	206.	206
Dyskonto..........2 1/2%		
Londyn.		
3% Papiery (Consol)............	93 3/4	93 3/4
Dyskonto.......3%		

Targ zbożowy obniż. tyg. 1 1/2.

Wysokość wody na rzece Wiśle pod Warszawą dnia 23 listopada stóp 5 cali 11.

Pogoda.

Targi Warszawskie

z dnia 23 listopada.

	Czetwert rs.	i k.	korzec od rub. sr.	i kop.	do rub. sr.	i kop.
Pszenica od 240 — 250 funt.	11	28	5	25	7	5(1)
Żyto od 230 — 240 „	6	48	3	85	4	—
Jęczmień 4-ro rzędowy.......	6		3	45	3	75
Owies.....................	3	60	2	—	2	25
Gryka.....................	—	—	—	—	—	—
Rzepik letni...............	—	—	—	—	—	—
Rzepak rapps zimowy.......	—	—	—	—	—	—
Siemie lniane..............	—	—	—	—	—	—
Groch polny...............	—	—	—	—	—	—
„ cukrowy..............	—	—	—	—	—	—
Kasza jaglana..............	—	—	—	—	—	—
„ jęczmienna........	—	—	—	—	—	—
„ gryczanna gruba....	—	—	—	—	—	—
„ „ drobna...	—	—	—	—	—	—
Mąka par. pszenna 000 pud.	—	—	—	—	—	—
„ „ 00 „	—	—	—	—	—	—
„ „ I „	—	—	—	—	—	—
„ „ II „	—	—	—	—	—	—
„ żyt pyt. N. 1 i 2 „	—	—	—	—	—	—
Jarzyny: Kartofle........	1	44	—	85	—	90
Buraki.............	—	—	—	—	—	—
Kapusta zwycz. pud	—	—	—	—	—	—
Okrasa: Masło świéże funt.	—	—	—	—	—	—
ditto solone pud	—	—	—	—	—	—
Oléj rzepakowy.........pud.	—	—	—	—	—	—
Oléj lniany.............pud.	—	—	—	—	—	—
Śledzie szkockie ..... beczka.	—	—	—	—	—	—
„ angielskie.... beczka.	—	—	—	—	—	—
Siano...................pud.	—	—	—	25	—	27 1/2
Słoma...................pud	—	—	—	17 1/2	—	20
Drzewo opał. twar. sąż. kub	—	—	—	—	—	—
„ „ mięk. ditto.	—	—	—	—	—	—

Dowozy:

Osią, koleją i wisłą

Pszen. 400; żyta 800; jęczm. —; owsa 1000.

Cena okowity dnia 23 listopada.

Wiadro od rs. 3 kop. 90—rs. 3 kop. 96.

Za garniec od rs. 1 kop. 27½—rs. 1 kop. 29.

Poczty odchodzące z Warszawy.

Codziennie:

Do Radomia o godz. 10 rano, omnibus;— do Lublina o godz. 1 popoł., kareta;— do Łomży o godz. 2 popoł., kareta;— do Lublina o godz. 6 po poł., omnibus;— do Sochaczewa o godz. 6 po poł., omnibus;— do Radomia o godz. 8 minut 30 po poł., kareta. Oprócz tego wyprawiana zostaje:

W Środę. Do Piaseczna o godz. 12 w południe, wózkowa— do Miechowa godz. 6 po poł., wozowa.

1) Pszen. wybor. wyższéj wagi płac. rs. 7.20.

Warszawa, dnia 9 (23) listopada 1869 r.—Za pozwoleniem Cenzury Rządowéj.—W Drukarni Gazety Polskiéj.—Redaktor Rudolf Okręt.

Dodatek.

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ ОБЪЯВЛЕНІЮ

О порядкѣ заготовленія провіянта по Варшавскому Военному Округу на 1870 годъ.

На основаніи утвержденнаго Военнымъ Совѣтомъ плана заготовленія продовольственныхъ припасовъ на 1870 годъ, Окружное Интендантское Управленіе Варшавскаго Военнаго Округа въ дополненіе опубликованнаго объявленія о порядкѣ заготовленія провіанта въ магазины и пункты Варшавскаго Военнаго Округа и Брестъ-Литовскіе магазины на 1870 годъ, объявляетъ для всеобщаго свѣдѣнія:

1) Что запечатанныя объявленія, подаваемыя къ торгамъ должны быть писаны по формѣ, приложенной къ 1909 ст. час. I т. X Св. Граж. Законовъ (изд. 1857 года) и заключать въ себѣ: 1) согласіе принять предлагаемую обязанность вполнѣ, а буде она раздѣлена на части, то одну цѣлую часть, на точномъ основаніи опубликованныхъ условій, безъ всакой перемѣны; 2) сумму (цѣну) складомъ писанную; 3) обыкновенное мѣсто пребываніе, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяцъ и число когда писано.

2) Что объявленія условныя, хотябы заключащіяся въ нихъ цѣны и оказались самыми выгодными для казны, будуть признаны недѣйствитетьными.

3) Въ случаѣ, если въ двухъ, или нѣсколькихъ запечатанныхъ объявленіяхъ будутъ назначены на одинъ или нѣсколько магазиновъ или пунктовъ одинаковыя цѣны, то подрядъ предоставляется тому или другому лицу, по усмотрѣнію присутствіи, производящихъ торги.

4) Что подъ денежными залогами рязумѣются вообще долженныя имущества, дозволенныя закономъ кь пріему въ залогъ, по военному вѣдомству, какъ то: билеты Государственнаго банка и Государственной коммисіи погашенія долговъ, билеты 1 и 2 внутреннихъ займовъ съ выигришами, рента, выкупныя свидѣтелстьа, а также акціи, паи, билеты частныхъ компаній и т. п.— Изъ этихъ залоговъ акціи, паи, билеты частныхъ компаній и т. п. будутъ приниматься по тѣмъ цѣнамъ, кои назначаются на каждое полугодіе Министромъ Финансовъ и объявляются Департаментомъ неокладныхъ сборовъ въ вѣдомствахъ для пріема въ закладъ по разсрочкѣ платежа акциза за ямно; тѣже акціи, облигаціи и паи, коимъ цѣны Министромъ Финансовъ на тотъ же предметъ не назначено, въ залогъ по подрядамъ и поставкамъ не принимаются.

и 5) Что желающіе могутъ получать подъ насыпку провіанта казенные кули и мѣшки изъ магазиновъ, гдѣ таковые есть съ приплатою въ этимъ случаѣ къ цѣнѣ за чистый продуктъ половины стоимости куля или мѣшка, опредѣленной въ контрактѣ; этотъ же способъ уплаты, будетъ соблюдаться и въ томъ случаѣ, когда подрядчикъ ставя провіантъ въ своемъ кулѣ или мѣшкѣ въ войска или магазины, безразлично, не потребуетъ за оный платы, а получитъ его обратно подъ новую насыпку. Правило это измѣняетъ условіе опубликованное въ 7 пунктѣ объявленія.

Г. Варшава, Ноября 4 (16) дня, 1869 года.

Окружный Интендантъ, Генералъ-Маіоръ *Хоментовскій.*

Начальникъ Отдѣленія, Полковникъ *Вейнтраубе.*

(Nr 619 -1-3) (D. W.)

FABRYKA

ODLEWÓW ŻELAZNYCH

I MACHIN ROLNICZYCH

SAMSONA KOPELMANA,

pod Zakroczymiem.

Ma zaszczyt zawiadomić, iż w ostatnich czasach rozprzestrzeniła zakres swych czynności, wyrabiając **naczynia kuchenne z białą polewą** wedle najświeższych fasonów, które to wyroby w niczem nie ustępują zagranicznym.

Główny skład tych naczyń powierzonym został p. L. ENDLER, sklep utrzymującemu w Warszawie przy ulicy Granicznéj pod Nr 1078 (4 nowy), który zarazem upoważniony jest do przyjmowania wszelkich obstalunków i modeli.

Sprzedaż odbywa się po stałych cenach fabrycznych, według ustanowionego przez zarząd fabryki cennika. Kupujący większe partye otrzymują stosowny rabat.

Posiadając znaczne zapasy materyałów, fabryka jest wstanie wszelkie zamówienia z ścisłością i dokładnością wykonać i po cenach umiarkowanych dostarczać.

(Nr 573—4—6) (13508)

POŻYCZKA PREM. KS. BRUNŚWICKIEGO.

W d. 9 i 10 grudnia roku bieżącego

rozpoczyna się najnowsze

wielkie losowanie pieniężne,

poręczone i kontrolowane przez Rząd Księztwa Brunświckiego, w którem **tylko** wygrane losowane będą.

Cała pożyczka rubli srebrem 5.

Pół pożyczki. . . „ „ $2\frac{1}{2}$.

Ćwierć pożyczki „ „ $1\frac{1}{4}$.

Z pomiędzy **25,000** wygranych będą ciągnięte następujące wygrane główne, z których najmniejsza wygrana **pokrywa wkład**, talarów 100,000; 60,000; 40,000; 20,000; 15,000; 12,000; 2 po 10,000; 2 po 8,000; 1 6,000; 3 po 5,000; 5 po 4,000; 3 po 3,000; 14 po 2,000; 23 po 1,500; 130 po 1,000; 7 po 500; 210 po 400 i t. d. Pod dewizą

„Podajcie rękę szczęściu“

wypłaciłem świeżo następujące wielkie wygrane: Marc. Bco. **152,000**; **103,000**; **2** razy po **102,000**; **2** razy po **100,000**; **3** razy po **50,000**; **30,000**; **25,000** jakoteż **wiele** wygranych po **12,000**; **10,000** i pomniejsze.

Zlecenia zagraniczne **frankowane wraz** z **remesami** uskuteczniam **prędko** i do **najodleglejszych** okolic.

Każdemu współuczestnikowi przysłanym będzie los oryginalny **(nie promesa)** opatrzony pieczęcią urzędową. Po ciągnieniu **każdy** otrzymuje urzędową listę losowania. Odnosić się należy **wprost** do

LUDWIKA WOLFF

w Hamburgu.

(Nr 617—2—6) (12864)

ROSYJSKIE TOWARZYSTWO

UBEZPIECZEŃ OD OGNIA,

Założone w roku 1827,

Z kapitałem w całości opłaconym

Cztery Miliony Rub. Sr.

i znacznemi funduszami zasobowemi,

przyjmuje wszelkie ubezpieczenia od pożarów, załatwia wynagrodzenia za poniesione szkody na zasadach słusznych; w razie zachodzących sporów poddaje się wyrokom tutejszych sądów i w tym celu obranem ma zamieszkanie prawne **w biórze Ajencyj Jeneralnej na Królestwo Polskie w Warszawie przy ulicy Długiej pod Nr 590 (nowy 11).**

Ajent Jeneralny

w Królestwie Polskiem,

D. ROSENBLUM.

(Nr 446—21—24) (10929)

RURY żelazne kute wszelkich średnic do gazu, wody i pary od 7—56 kopiejek za stopę.

ŁĄCZNIKI i odnogi odpowiednie do tychże rur.

RURY żelazne do ogrzewania parą 4 5 6 cali średnicy 115 140 160 kop. za stopę bieżącą.

BLOKI, WINDY korbowe od 15—100 rubli srebrem.

SZRUBSZTAKI po różnych cenach.

KUŹNIE przenośne od rubli srebrem 40 do rubli srebrem 60.

SZRUBY drzewne, żelazne. **TYGLE** do topienia metali.

KLUCZE do szrub różnego systemu.

KRZESŁA składane kuchenne i t. p. przedmioty po cenach umiarkowanych.

KRAFT et KUKSZ

ulica Długa Nr 586b.

(Nr 494) (5241)



FABRYKA TABACZNA



JAWITZ & Co.

Niniejszem ma honor zawiadomić Szanowną Publiczność, że przygotowała nowy gatunek **CYGAR** pod nazwą:

HONDURAS,

w cenie po **3 rs. za 100 sztuk**, w które zaopatrzyły się już główniejsze Dystrybucye tak w Warszawie jak i na prowincyi.

Cygara powyższe odznaczają się przyjemnym zapachem, delikatnym smakiem i lekkim paleniem, i dlatego najwymagalniejszym znawcom śmiało takowe polecić może.

Poleca się również gatunek **PAPIEROSÓW** pod nazwą:

KUPIECKIE,

w cenie po **rs. 1 kop. 20 za 100 sztuk**, które w bardzo krótkim czasie zjednały sobie rozgłos i obecnie bardzo są poszukiwane.

(Nr 616—2—3) (13346)

CESARSKO-KRÓLEWSKIE UPRZYWILEJOWANE



TOWARZYSTWA UBEZPIECZEŃ

OD OGNIA I TRANSPORTÓW,

AUSTRYACKI PHOENIX W WIEDNIU

I

PESZTEŃSKI ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ W PESZCIE.

Fundusz gwarancyjny Towarzystw Dwanaście miljonów Guldenów austryackich,

a mianowicie: Kapitał zakładowy	Guld. austr.	**5,000,000**
„ rezerwowy	„ „	**128,699**
Fundusz rezerwowy na pokrycie bieżących ubezpieczeń	„ „	**2,228,086**
Dochód roczny	„ „	**4,500,000**

Suma przez Towarzystwa po koniec 1868 roku wypłacona, tytułem wynagrodzeń, dochodzi, stosownie do corocznie ogłaszanych wykazów szczegółowych, **10,000,000** guldenów austryackich.

Przyjmują wszelkie ubezpieczenia przeciw stratom **od ognia i transportów na bardzo korzystnych, w granicach prawem dozwolonych warunkach.**

Regulowanie strat i wypłata należności odbywa się na zasadach sprawiedliwych z wszelką możliwą szybkością.

Generalna Agentura na Królestwo Polskie,

J. Freider i Spółka.

Ulica Senatorska Nr 468/9, nowy 12.

(Nr 607)

Ciągła pomoc przeciw słabościom organów płciowych!

Oryginalne wydawnictwo książki dla każdego pożytecznéj w **30** już nakładzie będącej:

Der persönliche Schutz (*nazwana* **„Nietrać nadziei“**) } poradnik lekarski **LAURIENTIUSA** przeciw **osłabieniom płciowym**. Tom jeden o 232 stronicach, z 60 rysunkami anatomicznemi, w okładce opieczętowanych. Cena talar 1 srgr. 10=fl. 2 kr. 24 jest od nabycia we wszystkich księgarniach krajowych.

LAURENTIUS

30 wydań! *Ta wielka cyfra czyni zbytecznemi wszelkie pochwały. Każdy egzemplarz o r y g i n a l n e g o wydania L a u r e n t i u s z a powinien być zapieczętowany, obok pomieszczonym stemplem, na co zwracamy uwagę!*

Książka ta wkrótce wyjdzie w przekładzie rosyjskim pod tytułem:

„SAMOSOCHRANIENJE“

i będzie również do nabycia we wszystkich księgarniach, po cenie 2 talary.

(Nr 583—3—12)

PAPIEROSY LIŚCIANKI

Litera **A**. w czerwonych paczkach po rs. 3 k. — za 100 sztuk
„ **B**. w niebieskich „ „ 2 k. — dto
„ **C**. w zielonych „ „ 1 k. 50 dto
„ **D**. i **E**. w różowych i żółtych jak dotychczas dto
od kilku dni są wydawane przez fabrykę **K. TEOFILIDY**.

CYGARA dobre i odleżałe po 3 rs. 100 sztuk „Regalia”, „Prezentowe” i „Bouquet Londres” z tejże fabryki, można dostać po wszystkich znaczniejszych dystrybucyach.

(Nr 627—1—3) (14417)